



MBtech Powertrain Prüffelder – vielseitig und flexibel Ausstattung Motoren- und Aggregateprüfstände

An unseren beiden Standorten – Großraum Stuttgart und München – stehen Ihnen unsere Prüfstände rund um die Uhr zur Verfügung. Wir haben die Möglichkeit sowohl Pkw Motoren als auch Nutzfahrzeugmotoren betrieben mit unterschiedlichsten Kraftstoffen zu testen. Aufgrund unseres langjährigen Engineering Know-hows in der Motorenentwicklung können wir Ihnen neben dem reinen Betrieb von Motorenprüfständen auch ein auf Ihren Bedarf abgestimmtes, optimales Prüfergebnis garantieren.

Motorren-Prüfstände – 21 Motorenprüfstände zu Ihrem Nutzen

	Motorbauart	Belastungs- einheit	Pmax [kW]	Transient	Thermodynamik Untersuchung	Dauerlauf	Funktion Untersuchung
PS_01	Vollmotor / 1-Zylinder	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_02	Vollmotor / 1-Zylinder	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_03	Vollmotor / 1-Zylinder	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_04	Vollmotor / 1-Zylinder	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_05	Vollmotor / 1-Zylinder	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_06	Vollmotor / 1-Zylinder	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_07	Vollmotor / 1-Zylinder	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_08	Vollmotor / 1-Zylinder	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_09	Vollmotor	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_10	Vollmotor	Wirbelstrom	400		/	/	/
PS_11	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/
PS_12	Vollmotor	Asynchron	150	/	/	/	/
PS_13	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/
PS_14	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/
PS_15	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/
PS_16	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/
PS_17	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/
PS_18	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/
PS_19	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/
PS_20	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/
PS_21	NFZ-Vollmotor	Asynchron	640	/	/	/	/

Komponenten-Prüfstände – 9 Komponentenprüfstände angepasst auf Ihre Anforderungen

	Prüfstandsart	Komponenten	Belastungseinheit	Pmax [kW]
K_01	Einspritzsysteme	Injektoren, Regler, HDP	Asynchron	25
K_02	Einspritzsysteme	Injektoren, Regler, HDP	Asynchron	25
K_03	Einspritzsysteme	Injektoren, Regler, HDP	Asynchron	25
K_04	Einspritzsysteme	Injektoren, Regler, HDP	Asynchron	25
K_05	Einspritzsysteme	Injektoren, Regler, HDP	Asynchron	25
K_06	Einspritzsysteme	Injektoren	Asynchron	25
K_07	TD	Grundlagen 1 Zylinder	Asynchron	50
K_08	Lüftführung	Zylinderkopf / Saugrohr		
K_09	Brennkammer	ATL / AGR-V & K		

Legende:

- CNG Erdgas
- TD Thermodynamik
- K Komponentenprüfstand
- PS Prüfstand

Weitere Eckdaten zu unseren Prüfeinrichtungen:

- Optimales Prüfandausrüstung
 - Kaltstartzelle (bis -30°C)
 - Nulldruckstrecke
 - Partikelmessung
 - Erdgasanschluss
- „State of the Art“ Messtechnik
 - Entlüftungsmessung (BlowBy)
 - Drehzahl, Druck, Temperatur
 - ATL Drehzahl
 - Luftmassenstrom
 - Brennraumindizierung
 - Kraftstoffmesssysteme
- Innovative Abgasmesstechnik
 - Abgasanalyse (HC, CO, NO_x, CO₂, O₂)
 - AGR (2. CO₂ Kanal)
 - Trübungsmessung
- Flexible Konditionierung
 - Öl
 - Kraftstoffe – Benin, Diesel, CNG, E85, LPG etc.
 - Wasserkühlung
 - Ladeluft (Druck, Temperatur und Feuchte)
- Effizientes Automatisierungssystem



Neugierig?

**Machen Sie sich selbst ein Bild.
Gerne stellen wir Ihnen unsere
Leistungen im Detail vor.**

MBtech Powertrain GmbH
Salierstr. 38
D-70736 Fellbach-Schmidlen

Telefon +49 (0)711 17-3 93 71
Telefax +49 (0)711 17-3 93 45
info@mbtech-group.com